

Öffentliche Veranstaltung  
von isw e.V. und attac Rosenheim



**NO JUSTICE  
NO PEACE!**

# **Elektro-Pkw als Teil der Krise der aktuellen Mobilität. Oder: Die Notwendigkeit einer umfassenden Verkehrswende**

Vortrag und Diskussion  
mit **Winfried Wolf**

**Mittwoch, 16. Mai 2018 – 19.00 Uhr**

**Mail-Keller, Großer Saal**

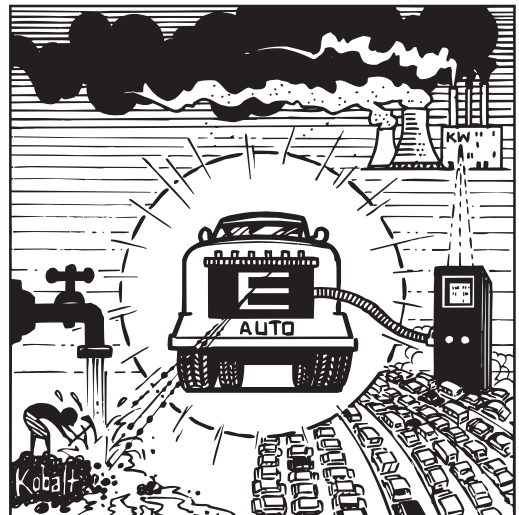
Rosenheim, Schmetterererstraße 20

Winfried Wolf, der bekannte Verkehrsexperte, befasst sich unter dem Eindruck des Dieselskandals und der hektischen Aktivitäten zur Elektro-Mobilität mit der komplexen Materie der Reformen in der Automobilindustrie und den sich abzeichnenden Notwendigkeiten einer umfassenden Verkehrswende.

Die Automobilindustrie versucht mit der Elektromobilität eine Vitalisierung des Autos als Ausdruck von Wohlstandswachstum.

Der Beitrag des Elektro-Pkw zur Entschärfung der Klimakrise und der Luftverschmutzung ist aber kritisch zu hinterfragen.

Wolf geht es um die Skizzierung eines Auswegs aus einer jahrzehntelang dominierenden Verkehrspolitik, die uns an den Rand einer mehrfachen Katastrophe gebracht hat.



**ISW**

Institut für  
sozial-ökologische  
Wirtschaftsforschung  
München e.V.

**attac**  
Rosenheim

- Straßen- und Luftverkehr sind zunehmend der entscheidende Treiber der Klimaerwärmung.
- Die Klimaziele im Verkehrsbereich sind auch über einen zunehmenden Anteil an Elektro-Pkw nicht zu erreichen.
- Das Elektro-Auto in seiner jetzigen Auslegung trägt nicht zur Entschärfung der Klimakrise bei.
- Die Elektromobilisierung des Autoverkehrs ist keine geeignete Maßnahme, um die lebensbedrohlichen Luftverunreinigungen und verkehrstechnisch bedingten Lebenseinschränkungen in den Städten zurückzudrängen.
- Das Umswitchen auf Elektromobilität und eine Erhöhung des Anteils von Elektro-Pkw am Automobilverkehr leistet nicht den propagierten Beitrag für die Energiewende.
- Die bestehende Verkehrsmarktordeung, die massiv die Verkehrsarten Luftverkehr, Straßenverkehr und Schifffahrt fördert, ist neu zu ordnen.
- Das Ziel ist eine grundsätzliche Wende der Verkehrspolitik.

Eintritt frei – über Spenden freuen wir uns.



isw-report 112/113

**Elektro-Pkw als Teil der Krise der aktuellen Mobilität.  
Oder: Die Notwendigkeit einer umfassenden Verkehrswende**

März 2018 / 48 Seiten / 4,50 € + Vers.

Alle lieferbaren isw-Publikationen: [www.isw-muenchen.de](http://www.isw-muenchen.de)

isw – institut für sozial-ökologische wirtschaftsforschung e.V.,  
Johann-von-Werth-Straße 3, 80639 München. [isw\\_muenchen@t-online.de](mailto:isw_muenchen@t-online.de)